



## HORAIRES HIVER 2020-2021

|                                  |   |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>TRAMWAY DU MONT<br/>BLANC</b> | <b>Du 19 Décembre au 5 Avril 2021</b>   |       |       |       |       |       |       |       |
|                                  | <b>DEPART Fayet - Bellevue (1794 m)</b> |       |       |       |       |       |       |       |
|                                  | FAYET                                   | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 13:10 | 14:10 | 14:30 | 15:10 |
|                                  | SAINT GERVAIS                           | 09:10 | 10:10 | 11:10 | 13:20 | 14:20 | 14:40 | 15:20 |
|                                  | MOTIVON                                 | 09:30 | 10:30 | 11:30 | 13:40 | 14:40 | 15:00 | 15:40 |
|                                  | COL DE VOZA                             | 09:50 | 10:50 | 11:50 | 14:00 | 15:00 | 15:20 | 16:00 |
|                                  | BELLEVUE                                | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 14:10 | 15:10 | 15:30 | 16:10 |
|                                  | <b>RETOUR Bellevue - Fayet</b>          |       |       |       |       |       |       |       |
|                                  | BELLEVUE                                | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 14:10 | 15:10 | 16:20 | 16:40 |
|                                  | COL DE VOZA                             | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 14:20 | 15:20 | 16:30 | 16:50 |
|                                  | MOTIVON                                 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:40 | 15:40 | 16:50 | 17:10 |
|                                  | SAINT GERVAIS                           | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 15:00 | 16:00 | 17:10 | 17:20 |
|                                  | FAYET                                   | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 15:10 | 16:10 | 17:20 | 17:40 |

|  |   |
|--|---|
|  | Trains fonctionnant tous les jours sauf contraintes techniques ou météorologiques |
|  | Trains supplémentaires les Week ends et les vacances scolaires                    |
|  | Dernier retour du 19/12/2020 au 05/02/2021  |
|  | Dernier retour du 06/02 au 05/04/2021   |

Nous vous rappelons que ces dates et horaires sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés en fonction des

## HORAIRES HIVER 2020-2021

| 17 octobre au 1er novembre 2020                    |   |                 |  |   |
|--|---|-----------------|--|---|
| 1er Départ   | Dernier départ de Chamonix pour visiter la grotte | Dernière montée | Dernier retour du sommet                           | Fréquence   |
| 10:00  | Télécabine + grotte fermées                       | 16:00           | 16:30  | Toutes les heures puis toutes les 30 min l'après-midi (selon affluence) |
| Du 2 novembre au 18 Décembre 2020                  |   |                 |  |   |
| Départs  | Dernier départ de Chamonix pour visiter la grotte | Dernière montée | Retour du sommet                                   | Fréquence   |
| 10:00<br>11:30<br>13:00<br>14:00<br>15:00<br>16:00 | Télécabine + grotte fermées                       | 16:00           | 11:00<br>12:00<br>13:30<br>14:30<br>15:30<br>16:30 | ci-contre   |
| Du 19 Décembre 2020 au 12 mars 2021                |   |                 |  |   |
| 1er Départ   | Dernier départ de Chamonix pour visiter la grotte | Dernière montée | Dernier retour du sommet                           | Fréquence   |
| 10:00  | 14:00   | 16:00           | 16:30  | Toutes les heures puis toutes les 30 min l'après-midi (selon affluence) |
| Du 13 Mars au 30 Avril 2021                        |   |                 |  |   |
| 1er Départ   | Dernier départ de Chamonix pour visiter la grotte | Dernière montée | Dernier retour du sommet                           | Fréquence   |
| 10:00  | 15:00   | 16:30           | 17:00  | Toutes les heures puis toutes les 30 min l'après-midi (selon affluence) |

Nous vous rappelons que ces dates et horaires sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés en fonction des contraintes d'exploitation et des conditions météo.